



Za polwice...nem odbioru

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Sz.Z-3.4341.328.2018.2.sl

Szczecin 19.06.2018r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2222 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.06.2018r., otrzymanego dnia 11.06.2018r., złożonego przez Pana Piotra Byczkowskiego, występującego w imieniu inwestora, tj. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., z siedzibą w Szczecinie, przy ulicy M. Goliśa 10, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanego wodociągu DN 200mm relacji Wielgowo - Załom, w pasie drogowym drogi ekspresowej S3, w obrębie Rzęśnica, gm. Goleniów, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanego wodociągu DN 200mm w pasie drogowym drogi ekspresowej nr S3 (przejście poprzeczne pod drogą ekspresową), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
2. przejście poprzeczne projektowanym urządzeniem wodociągowym pod drogą ekspresową należy wykonać, nie naruszając jezdni drogi ekspresowej, nasypów wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową oraz kanalizacji deszczowej, na min. głębokości 3,0 m od najniższego punktu nawierzchni jezdni, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową na odcinku pomiędzy komorą W131, a komorą W130.
3. komory przeciskowe/przewiertowe należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi ekspresowej,
4. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
5. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
6. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”.
Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie lub Inżyniera Kontraktu/Głównego Wykonawcy Robót (w przypadku realizacji przed zakończeniem przebudowy drogi ekspresowej S3 do parametrów autostrady na odcinku węzeł „Szczecin Dąbie” – węzeł „Rzęśnica”),
7. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie lub Inżynierowi Kontraktu/Głównemu Wykonawcy Robót (w przypadku realizacji przed zakończeniem przebudowy drogi ekspresowej S3 do parametrów autostrady na odcinku węzeł „Szczecin Dąbie” – węzeł „Rzęśnica”).

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (budowa w/w urządzenia wymaga wykonania przejścia poprzecznego pod drogą ekspresową), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia wodociągowego w pasie drogowym drogi ekspresowej S3.

Tut. Oddział GDDKiA informuje, że na przedmiotowym odcinku drogi ekspresowej S3, obecnie realizowana jest inwestycja drogowa: Przebudowa drogi na odcinku węzeł „Szczecin Dąbie” – węzeł „Rzęsnica” do parametrów autostrady.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie.

W przypadku realizacji przed zakończeniem przebudowy drogi ekspresowej S3 do parametrów autostrady na odcinku węzeł „Szczecin Dąbie” – węzeł „Rzęsnica”, należy przed wydaniem decyzji przez Rejon w Szczecinie, skonsultować termin i zakres prowadzonych robót z Kierownikiem Projektu i Głównym Wykonawcą Robót.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi ekspresowej S3 (pas drogowy określony numerem działki 2, 502/1) w obr. Rzęsnica, gm. Goleniów – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1369) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tut. Oddziału GDDKiA, rzeczyć się z prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Otrzymuje:

Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Szczecinie
ul. M. Goliś 10

71-682 SZCZECIN

adres do korespondencji:

„INWOOD” Inżynieria
Środowiska Wodnego
Projektowanie i Nadzory
ul. Zielone Wzgórza 18/8
70-781 SZCZECIN
zał. 1 egz. planu

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinie
ul. Pomorska 42/47
70-812 SZCZECIN DABIE
zał. 1 egz. planu
- 2) Kierownik Projektu
Edyta Waszczuk-Chrzanowska
w/m
- 3) Główny Wykonawca
Energopol – Szczecin S.A.
ul. Św. Floriana 9/13
70-646 SZCZECIN
- 4) a/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.